

Egz. Nr **1**

**OBIEKT : Remont drogi gminnej nr 131049N w Budrach.**

**ADRES :     *BUDRY, DZIAŁKA NR 513  OBRĘB BUDRY***

**INWESTOR : *GMINA BUDRY, ALEJA WOJSKA POLSKIEGO 27,***

**STADIUM :   *PROJEKT TECHNICZNY***

**BRANŻA :     *DROGOWA***

**PROJEKTANT :   *inż. Mirosław Wojśław***

***Olecko, sierpień 2020r.***

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

1. Oświadczenie projektanta o kompletności dokumentacji
2. Kopia uprawnień budowlanych
3. Kopia zaświadczenia z WMiIB

## I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Przedmiar robót.
3. Tabela elementów rozliczeniowych (Kosztorys ofertowy).
4. Plan BIOZ

## II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 –Rys. Nr 1
2. Profil podłużny drogi w skali 1:100:1000 - Rys. nr 2
3. Przekrój normalny drogi w skali 1:50 - Rys. nr 3
4. Rysunek ścieku korytkowego - Rys. nr 4

# OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że dokumentacja projektowa dotycząca:

**Remontu drogi gminnej nr 131049N w Budrach  
na działce nr 513 obręb Budry**

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny do celu któremu ma służyć.

# **OPIS TECHNICZNY**

**Do projektu technicznego remontu drogi gminnej nr 131049N  
na działce nr 513**

## **1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA**

- Zlecenie inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430),
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej-WPD-3
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - KPED,
- Wizja lokalna oraz pomiary własne w terenie

### **1.1. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ PRZEBUDOWY**

- Droga klasy D
- Ruch KR1
- Szybkość projektowa - 30 km/ h
- Szerokość jezdni asfaltowej - od 4,0 do 4,50 m
- szerokość prawostronnego chodnika - 1,50m
- pochylenie poprzeczne jezdni asfaltowej - 2 % daszkowe
- pochylenie poprzeczne chodnika - 2% w stronę jezdni

## **2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

### **2.1. UKSZTAŁTOWANIE ISTNIEJĄCEJ DROGI W PLANIE**

Zakres opracowania określony przez Zamawiającego stanowi zmiana istniejącej nawierzchni drogi i budowę chodnika do kaplicy i bazy materiało-

wej Gminy w Budrach. Istniejąca droga posiada obecnie nawierzchnię żwirową. Szerokość drogi 4,0 m. Droga przebiega na odcinku prostym.

Początek drogi przyjęto w km roboczych 0+000 tj. od końca istniejącej nawierzchni asfaltowej na ulicy Masłowskiego w Budrach. Koniec zakresu opracowania w km roboczym 0+118,50 tj. granica z działką nr 229/2  
Łączna długość drogi do remontu 0,118,50km.

## **2.2. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO**

Brak prawidłowego odwodnienia drogi. Istniejąca kanalizacja deszczowa jest częściowo niedrożna i nie spełnia swojej roli, co powoduje zastoiska wody opadowej w pasie drogowym.

## **2.3. URZADZENIA OBCE W PASIE DROGOWYM**

W obrębie remontowanej drogi istnieją następujące podziemne urządzenia obce:

- kable linii telefonicznych,
- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna.

## **2.4. WARUNKI GRUNTOWE**

Ocenę warunków gruntowych podłoża i nawierzchni zostało wykonane poprzez projektanta we własnym zakresie. Stwierdzono, że istniejąca nawierzchnia żwirowa posiada grubość 20 cm w podłożu zalegają grunty piaszczyste i piaski gliniaste.

Na podstawie oznaczenia rodzaju gruntów oraz warunków wodnych zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” IBDiM Warszawa 1997r podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G1.

## **3. Opis przyjętych rozwiązań projektowych i technicznych**

### **3.1. PRZEBIEG TRASY**

Początek projektowanej przebudowy drogi dojazdowej przyjęto w km roboczych 0+000 tj. od końca istniejącej nawierzchni asfaltowej na ulicy Masłowskiego w Budrach. Koniec zakresu opracowania w km roboczym 0+118,50 tj. granica z działką nr 229/2  
Łączna długość drogi do remontu 0,118,50km.

### **3.2. NIWELETA DROGI**

Zaprojektowaną niweletę drogi z dostosowaniem do istniejącej kanalizacji deszczowej celem prawidłowego odwodnienia korpusu drogowego. Spadki podłużne drogi zaokrąglono łukiem pionowym o promieniu R-600 m.

### **3.3. PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI**

Na długości objętej opracowaniem wystąpi przekrój normalny półluczny wynikający z uwarunkowań terenowych.

- szerokość jezdni projektowanej - od 4,0 do 4,50 m
- szerokość prawostronnego chodnika - 1,50m
- ściek drogowy korytkowy wg KPED 01.04. - 0,60m
- spadek poprzeczny jezdni - 2,00 % daszkowy

### **3.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI**

Na odcinku projektowanego remontowanej drogi:

- ✓ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm,
- ✓ warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4 cm,
- ✓ podbudowa z kruszywa łamanego niezwiązanego C30/50 grub. 20 cm,
- ✓ warstwa odsączająca żwirowa grub. 15 cm,
- ✓ istniejące podłoże G1

### **3.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA**

Na odcinku od km 0+000 do km 0+058 i od km 0+095,60 do km 0+109,1 krawężnik wysoki 15x30 cm:

- nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm z domieszką łamanego grub. 15 cm,
- istniejący grunt nasypowy lub podłoże grupy G1

Na odcinku od km 0+058 do km 0+095,60 - krawężnik najazdowy 15x22 cm :

- nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm,

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem 5MPa grub. 15 cm,
- istniejący grunt nasypowy lub podłoże grupy G1

### **3.6. ODWODNIENIE**

Odwodnienie drogi dojazdowej powierzchniowo poprzez ściek drogowy „korytkowy KPED 01.04. do istniejącej kanalizacji deszczowej. Elementy kanalizacji deszczowej (studnia, kratki ściekowe) zostaną wyremontowane i dostosowane wysokościowo do nowej nawierzchni asfaltowej.

### **3.7. SKRZYŻOWANIA I ZJAZDY**

Zaprojektowano wjazdy bramowe z kostki betonowej grub. 8 cm na podbudowie z gruntocementu 5 MPa grub. 15 cm wynikające z zagospodarowania terenu przyległego. Szerokość wjazdów 3,0 m. Na zjazdach łuki poziome  $R=3,0$  m .

## **4. Oznakowanie i elementy zabezpieczające ruch**

Zaprojektowano od km 0+001 do km 0+005 przejścia dla pieszych wraz i ich oznakowaniem poziomo linią P-10 i pionowym znaki D-6 na słupkach stalowych.

## **7. Urządzenia obce**

W obrębie remontowanej drogi istnieją następujące podziemne urządzenia obce:

- kable linii telefonicznych,
- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna.

Przed rozpoczęciem prac remontowych na drodze należy powiadomić odpowiednie służby.

## **6. Uwagi końcowe**

Wysokościowo remontowaną drogę zorientowano do państwowej sieci wysokościowej i osnowy geodezyjnej uwidocznionej na planie sytuacyjnym.

Opracował: